

Programma

7^e Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in Antwerpen

22 november 2022 - Felixpakhuis Godefriduskaai 30, Antwerpen

09.00 uur	ONTVANGST MET KOFFIE EN THEE	
09.45 uur	OPENING	
	Welkomstwoord en inleiding	Dagvoorzitter Eddy Klynen (VSV) Bart De Wever (burgemeester)
	Stand van zaken verkeersveiligheid in Antwerpen	Frank Rooses (commissaris verkeerspolitie) Elien Pauwels (adviseur verkeerspolitie) Jan Verhaert (directeur Mobiliteit)
10.30 uur	PLENAIRE SESSIE 1	
	De kracht van het onbewuste! Verborgene sleutels naar verkeersveiligheid	
	<p>Gerard neemt ons mee op een korte reis door onze hersenen om te kunnen begrijpen waarom we de dingen doen die we doen en de dingen niet doen, die we eigenlijk zouden moeten doen. In de complexiteit van het brein ligt ook de oorzaak van de meeste ongelukken besloten. Waarom rijden we graag te hard? Waarom zijn we zo snel afgeleid? En waarom reageren we zo fel op het gedrag van anderen in het verkeer? Effectieve verandering zit hem lang niet altijd in het aanspreken, opvoeden en bestraffen van verkeersdeelnemers. Vaak zijn het subtiele, vaak niet eens bewuste dingen die het verschil maken. Over hoe dat werkt en hoe we zo de verkeersveiligheid verder kunnen verbeteren.</p> <p>Gerard Tertoolen (verkeerspsycholoog)</p>	
11.15 uur	PLENAIRE SESSIE 2	
	Keuze-architectuur achter het stuur? Mogelijkheden en moeilijkheden van nudging in het verkeersveiligheidsbeleid	
	<p>Bij verkeersveiligheid spelen gedrag, gedragskennis en gedragsbeïnvloeding een cruciale rol. Geen wonder dat theorieën, modellen en methoden uit de gedragswetenschappen hun weg vinden naar de tekentafels van het verkeersbeleid. Nudging geldt daarbij als de meest in het oog springende en controversiële exponent van deze trend. Wat is het nut van nudging in het verkeer? Zijn onze verwachtingen realistisch? En wat waar liggen de voornaamste valkuilen?</p> <p>Pieter Raymaekers (onderzoeker KU Leuven)</p>	
11.55 uur	KORTE NABESCHOUWING door de dagvoorzitter	
12.00 uur	LUNCH EN NETWERKEN	

13.30 uur	KEUZESESSIE 1	
<p>1.1. Nieuwe veiligheidssystemen voor voertuigen in functie van alle weggebruikers! Zelfrijdende voertuigen onderweg?!</p> <p>Over de veiligheid van zelfrijdende voertuigen is er veel te doen. In de eerste plaats gaat het om de verkeersveiligheid en het idee is dat machines menselijk falen voorkomen. Met al die sensoren, algoritmes en geautomatiseerde communicatie met andere verkeersdeelnemers en -installaties lijkt dit op termijn zeker geen utopie. Bestaande veiligheidssystemen worden aanscherpt en een reeks nieuwe verplicht gesteld. Opvallend is de aandacht voor de bescherming van kwetsbare weggebruikers. We kijken naar de achterliggende bepalingen, waar gaat het precies over, wat kunnen we ervan verwachten (wat niet?) en we kijken even naar de toekomst.</p> <p>Steven Soens (Febiac)</p>	<p>1.2. Motivatie en gedragswijziging in het verkeer door communicatie(campagnes)</p> <p>Hoe zorgen we ervoor dat mensen zich verkeersveilig gedragen, zonder op elke hoek een camera of agent te plaatsen? Op welke drempels en motieven moeten we inspelen om weggebruikers te overtuigen om zich veiliger te gedragen? Specifiek voor het thema rijden onder invloed van drugs en alcohol gaan we na hoe campagnes autobestuurders kunnen overtuigen om enkel te rijden als ze nuchter zijn.</p> <p>Stijn Dhondt (VSV)</p>	
14.00 uur	KEUZESESSIE 2	
<p>2.1. Gevolgen van zelfrijdende voertuigen voor de stedelijke omgeving</p> <p>Wat zijn de gevolgen van de ontwikkelingen van CAV (Connected & Autonomous Vehicles) voor de weginfrastructuur? Kunnen we net zo ver gaan met de beschrijving van de effecten in de stad als op de autosnelwegen? Welke complexiteit komt erbij kijken? Welke andere mobiliteitsontwikkelingen (bv. Micro-mobiliteit, actieve mobiliteit, vergroening, aanpassing snelheidslimieten, thuisleveringen, ..) hebben invloed op autonome voertuigen? Tot slot zal er ook aandacht gaan naar de verkeersveiligheidsaspecten van CAV.</p> <p>Hinko Van Geelen (OCW)</p>	<p>2.2. Deelvoertuigen gebruiken alsof het je eigen wagens is</p> <p>Deelmobiliteit zit in de lift. Dat is ongetwijfeld een positieve evolutie in het streven naar een gewenste modal shift. Maar het zorgt ook voor nieuwe uitdagingen op vlak van verkeersveiligheid. Over de voordelen van deelvoertuigen, het rijgedrag van autodelers, de persoonlijke zorg voor het gedeeld voertuig en de voorzorgsmaatregelen die aanbieders nemen om verkeersveilig gedrag bij hun gebruikers te stimuleren.</p> <p>Nick Van den Eynde (Poppy Mobility)</p>	
14.30 uur	KEUZESESSIE 3	
<p>3.1. Een genudgede lichte elektrische (r)evolutie?</p> <p>Op korte tijd hebben verschillende types lichte elektrische voertuigen zoals speedpedelecs en elektrische steps het straatbeeld veranderd. Hoe is dit zo snel gebeurd? Wat zijn de aandachtspunten als we de bestuurders van deze voertuigen willen sturen? Is dit al het moment om over nudging na te denken?</p> <p>Bram Rotthier (Odisee)</p>	<p>3.2. Focus op verkeersleefbaarheid! Sociale media & communicatie, de sleutel tot resultaten</p> <p>Over de aanpak van de Brusselse fietsbrigade in het streven naar meer verkeersleefbaarheid. Het voelen van de stad is een belangrijk onderdeel. Zijn gewoontes gemakkelijk te wijzigen en hoe kijken we naar de mobiliteit van de toekomst?</p> <p>David Stevens (Fietsbrigade politiezone Brussel Hoofdstad Elsene)</p>	
15.00 uur	KOFFIEPAUZE	

15.20 uur	KORTE NABESCHOUWING door de dagvoorzitter
15.25 uur	SLOT
Panelgesprek met: Schepen Kennis (Mobiliteit) Schepen Caluwaerts (Publieke Ruimte) Schepen Beels (Onderwijs) Tom Dhollander (Voetgangersbeweging) Wies Callens (Fietzersbond) Maarten Matienko (VAB)	
Moderator: Eddy Klynen (VSV)	
16.00 uur	ALCOHOLVRIJE RECEPTIE